



Septiembre 2020

Reporte Mensual de Patentamientos

Vehículos 4W

Lo importante del mes

Variación de los patentamientos de Septiembre

Var % m/m

+13,3%

Autos	C. Liv	C. Pes
+17,1%	+8,4%	-3,7%

Var % a/a

-3,9%

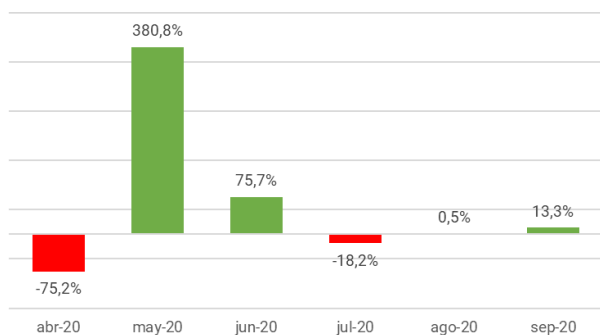
Autos	C. Liv	C. Pes
-7,8%	+2,3%	+3,4%

Var % acum

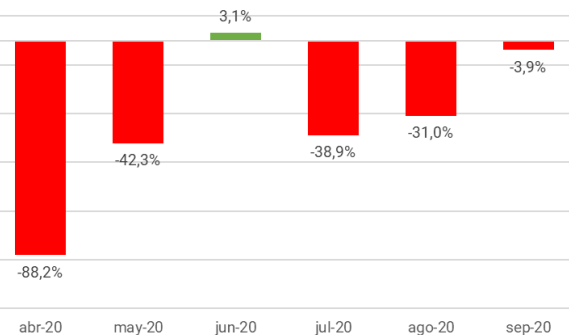
-34,4%

Autos	C. Liv	C. Pes
-39,0%	-23,8%	-17,1%

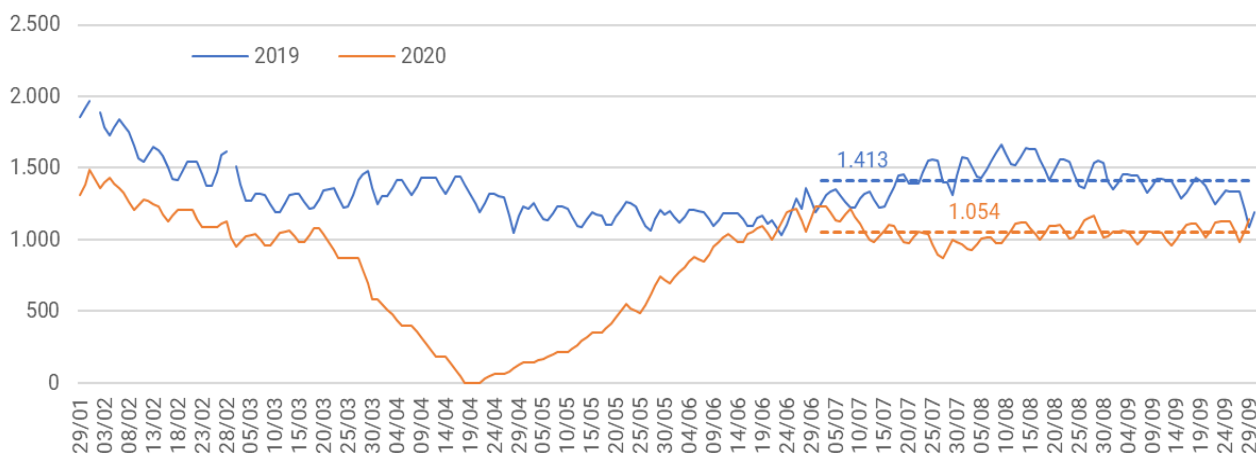
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



En resumen

Los 34.705 vehículos que se patentaron en Septiembre, representan una suba del 13,3% respecto de las 30.630 unidades que se registraron en Agosto último y es apenas 3,9% menos que los patentamientos del mismo mes del año pasado. Sin embargo, aún están 34% por debajo del mercado de hace dos años.

A diferencia de lo que venía ocurriendo en los últimos meses, en Septiembre fueron los automóviles los que tuvieron el mejor desempeño, crecieron 17,1% respecto de Agosto y fueron 7,8% menores a los del mismo mes del 2019. Las ventas de comerciales livianos, por su parte, también fueron superiores a las de Agosto último (+8,4%) y a las del mismo mes del año pasado (+2,3%).

Luego de la abrupta caída en las ventas post pandemia, el promedio diario venía recuperándose desde fines de abril, aunque en julio ya se había estabilizado en lo que parece ser una brecha compatible con un valor "normal" para lo que queda de este año. En Septiembre se vendieron unas 1.578 unidades por día hábil, valor muy similar al promedio del mes anterior (+3%), lo que contribuye a estabilizar la tendencia, donde el promedio diario entre Julio y Septiembre es de 1.054 unidades, unas 359 unidades menos que el promedio diario de estos mismos días durante el año pasado.

Con todo esto, los 9 meses que van de 2020, acumulan un total de 249.224 vehículos patentados, eso es 34% menos que el año pasado.

Tabla 1. Resumen del mercado

Patentamientos	Sep.2020 (Unidades)	ago.2020 (Unidades)	sep.2019 (Unidades)	sep.2018 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2020 (Unidades)	Acum 2019 (Unidades)	Var % a/a
					m/m	a/a	a/2a			
Autos	23.057	19.692	25.005	40.009	17,1%	-7,8%	-42,4%	169.413	277.912	-39,0%
Comercial Liviano	9.684	8.934	9.466	10.844	8,4%	2,3%	-10,7%	66.113	86.788	-23,8%
Autos + C.L.	32.741	28.626	34.471	50.853	14,4%	-5,0%	-35,6%	235.526	364.700	-35,4%
Comercial Pesado	1.018	1.057	985	1.249	-3,7%	3,4%	-18,5%	7.694	9.286	-17,1%
Autos + C.L. + C.P.	33.759	29.683	35.456	52.102	13,7%	-4,8%	-35,2%	243.220	373.986	-35,0%
Otros Pesados	946	947	663	609	-0,1%	42,7%	55,3%	6.004	5.993	0,2%
Total Mercado	34.705	30.630	36.119	52.711	13,3%	-3,9%	-34,2%	249.224	379.979	-34,4%
Prom. Diario	1.578	1.532	1.720	2.636	3,0%	-8,3%	-40,1%	1.520	2.088	-27,2%
Prom. Diario (Autos)	1.049	985	1.191	2.001	6,5%	-11,9%	-47,6%	1.034	1.527	-32,3%
Días hábiles	22	20	21	20				164	182	

REF.: Var m/m = variación mes respecto mes anterior. Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior). Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

Gráfico 1. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo

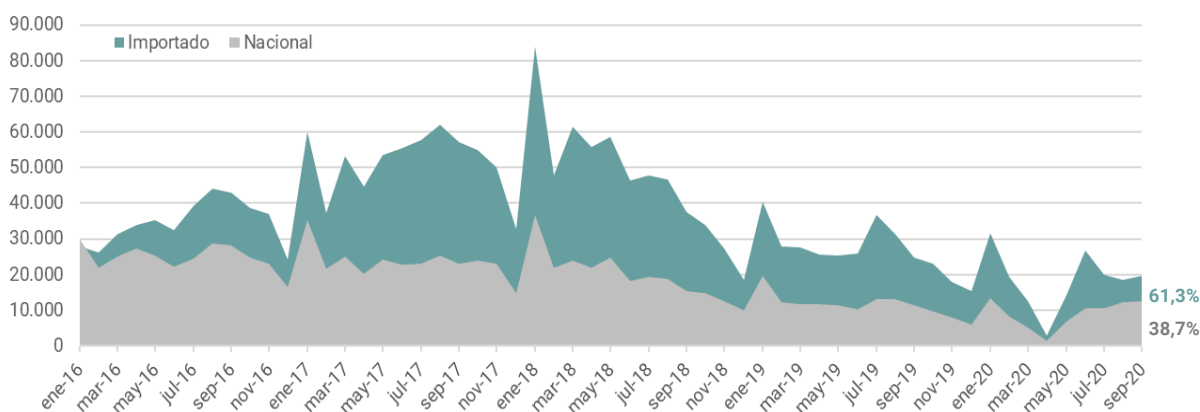


Tabla 2. Patentamientos por marca. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 40

	09/20 (a)	Part %	08/20 (b)	Part %	09/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 09/20	Part %	01/19 ~ 09/19	Part %	Var Ac
Volkswagen	5.969	18,2%	5.503	19,2%	5.852	17,0%	8,5%	2,0%	41.153	17,5%	55.984	15,4%	-26,5%
Toyota	4.559	13,9%	3.896	13,6%	5.487	15,9%	17,0%	-16,9%	30.086	12,8%	53.634	14,7%	-43,9%
Fiat	4.201	12,8%	3.224	11,3%	3.202	9,3%	30,3%	31,2%	27.216	11,6%	34.972	9,6%	-22,2%
Renault	4.087	12,5%	3.272	11,4%	4.576	13,3%	24,9%	-10,7%	31.455	13,4%	53.352	14,6%	-41,0%
Ford	3.500	10,7%	2.794	9,8%	3.019	8,8%	25,3%	15,9%	23.485	10,0%	41.785	11,5%	-43,8%
Chevrolet	3.119	9,5%	3.388	11,8%	4.616	13,4%	-7,9%	-32,4%	25.890	11,0%	42.202	11,6%	-38,7%
Peugeot	2.114	6,5%	1.972	6,9%	2.680	7,8%	7,2%	-21,1%	15.636	6,6%	24.200	6,6%	-35,4%
Citroen	1.248	3,8%	940	3,3%	1.205	3,5%	32,8%	3,6%	7.887	3,3%	12.266	3,4%	-35,7%
Jeep	1.182	3,6%	699	2,4%	811	2,4%	69,1%	45,7%	7.387	3,1%	8.755	2,4%	-15,6%
Nissan	981	3,0%	1.166	4,1%	1.460	4,2%	-15,9%	-32,8%	9.012	3,8%	13.593	3,7%	-33,7%
Honda	394	1,2%	486	1,7%	349	1,0%	-18,9%	12,9%	4.330	1,8%	7.580	2,1%	-42,9%
Mercedes Benz	304	0,9%	327	1,1%	333	1,0%	-7,0%	-8,7%	2.883	1,2%	3.890	1,1%	-25,9%
Audi	150	0,5%	124	0,4%	87	0,3%	21,0%	72,4%	1.300	0,6%	1.332	0,4%	-2,4%
Iveco	135	0,4%	100	0,3%	88	0,3%	35,0%	53,4%	765	0,3%	1.304	0,4%	-41,3%
Chery	119	0,4%	147	0,5%	100	0,3%	-19,0%	19,0%	1.014	0,4%	1.739	0,5%	-41,7%
Ram	111	0,3%	38	0,1%	50	0,1%	192,1%	122,0%	1.072	0,5%	660	0,2%	62,4%
Kia	76	0,2%	56	0,2%	83	0,2%	35,7%	-8,4%	607	0,3%	1.418	0,4%	-57,2%
BMW	75	0,2%	87	0,3%	111	0,3%	-13,8%	-32,4%	1.037	0,4%	1.303	0,4%	-20,4%
DS	51	0,2%	35	0,1%	37	0,1%	45,7%	37,8%	313	0,1%	408	0,1%	-23,3%
DFSK	40	0,1%	36	0,1%	23	0,1%	11,1%	73,9%	246	0,1%	309	0,1%	-20,4%
Hyundai	40	0,1%	43	0,2%	56	0,2%	-7,0%	-28,6%	442	0,2%	846	0,2%	-47,8%
Baic	31	0,1%	23	0,1%	11	0,0%	34,8%	181,8%	150	0,1%	197	0,1%	-23,9%
FOTON	27	0,1%	17	0,1%	3	0,0%	58,8%	800,0%	112	0,0%	113	0,0%	-0,9%
Subaru	26	0,1%	16	0,1%	26	0,1%	62,5%	0,0%	165	0,1%	342	0,1%	-51,8%
Lifan	25	0,1%	31	0,1%	46	0,1%	-19,4%	-45,7%	215	0,1%	470	0,1%	-54,3%
Shineray	24	0,1%	32	0,1%	8	0,0%	-25,0%	200,0%	165	0,1%	204	0,1%	-19,1%
JAC	22	0,1%	15	0,1%	13	0,0%	46,7%	69,2%	214	0,1%	241	0,1%	-11,2%
KYC	18	0,1%	21	0,1%	3	0,0%	-14,3%	500,0%	87	0,0%	3	0,0%	2800,0%
CHANGAN	14	0,0%	11	0,0%	1	0,0%	27,3%	1300,0%	49	0,0%	32	0,0%	53,1%
HAVAL	14	0,0%	13	0,0%	9	0,0%	7,7%	55,6%	89	0,0%	212	0,1%	-58,0%
ALFA ROMEO	13	0,0%	6	0,0%	8	0,0%	116,7%	62,5%	85	0,0%	112	0,0%	-24,1%
Geely	11	0,0%	7	0,0%	11	0,0%	57,1%	0,0%	129	0,1%	274	0,1%	-52,9%
Land Rover	10	0,0%	5	0,0%	2	0,0%	100,0%	400,0%	29	0,0%	31	0,0%	-6,5%
Volvo	9	0,0%	19	0,1%	10	0,0%	-52,6%	-10,0%	116	0,0%	94	0,0%	23,4%
GREAT WALL	8	0,0%	16	0,1%	11	0,0%	-50,0%	-27,3%	59	0,0%	84	0,0%	-29,8%
Lexus	7	0,0%	13	0,0%	5	0,0%	-46,2%	40,0%	162	0,1%	121	0,0%	33,9%
Mini	7	0,0%	16	0,1%	19	0,1%	-56,3%	-63,2%	156	0,1%	219	0,1%	-28,8%
Suzuki	7	0,0%	11	0,0%	14	0,0%	-36,4%	-50,0%	106	0,0%	186	0,1%	-43,0%
Mitsubishi	6	0,0%	11	0,0%	13	0,0%	-45,5%	-53,8%	132	0,1%	65	0,0%	103,1%
Dodge	2	0,0%	1	0,0%	11	0,0%	100,0%	-81,8%	20	0,0%	57	0,0%	-64,9%

Tabla 3. Patentamientos por modelo. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 50

	09/20 (a)	Part %	08/20 (b)	Part %	09/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 09/20	Part %	01/19 ~ 09/19	Part %	Var Ac
Fiat CRONOS	2.357	7,2%	1.723	6,0%	813	2,4%	36,8%	189,9%	9.404	4,0%	9.139	2,5%	2,9%
Toyota HILUX	1.966	6,0%	1.874	6,5%	2.112	6,1%	4,9%	-6,9%	13.590	5,8%	20.515	5,6%	-33,8%
Volkswagen GOL TREND	1.598	4,9%	1.126	3,9%	1.243	3,6%	41,9%	28,6%	10.856	4,6%	10.862	3,0%	-0,1%
Volkswagen AMAROK	1.528	4,7%	1.470	5,1%	1.047	3,0%	3,9%	45,9%	9.293	3,9%	10.163	2,8%	-8,6%
Ford RANGER	1.281	3,9%	1.196	4,2%	1.247	3,6%	7,1%	2,7%	8.058	3,4%	9.261	2,5%	-13,0%
Ford KA	1.277	3,9%	821	2,9%	773	2,2%	55,5%	65,2%	7.750	3,3%	13.561	3,7%	-42,9%
Chevrolet ONIX	1.257	3,8%	1.490	5,2%	1.106	3,2%	-15,6%	13,7%	12.636	5,4%	14.081	3,9%	-10,3%
Toyota ETIOS	1.240	3,8%	787	2,7%	1.379	4,0%	57,6%	-10,1%	6.780	2,9%	13.733	3,8%	-50,6%
Peugeot 208	1.147	3,5%	900	3,1%	980	2,8%	27,4%	17,0%	7.238	3,1%	10.100	2,8%	-28,3%
Volkswagen T-CROSS	896	2,7%	769	2,7%	759	2,2%	16,5%	18,1%	6.846	2,9%	2.363	0,6%	189,7%
Renault KANGOO II	839	2,6%	655	2,3%	694	2,0%	28,1%	20,9%	5.354	2,3%	7.026	1,9%	-23,8%
Fiat TORO	837	2,6%	879	3,1%	530	1,5%	-4,8%	57,9%	6.269	2,7%	4.779	1,3%	31,2%
Renault KWID	817	2,5%	573	2,0%	1.015	2,9%	42,6%	-19,5%	5.613	2,4%	10.077	2,8%	-44,3%
Renault DUSTER OROCH	803	2,5%	385	1,3%	858	2,5%	108,6%	-6,4%	3.653	1,6%	7.809	2,1%	-53,2%
Jeep RENEGADE	744	2,3%	417	1,5%	483	1,4%	78,4%	54,0%	4.798	2,0%	5.714	1,6%	-16,0%
Renault SANDERO	715	2,2%	772	2,7%			-7,4%		6.366	2,7%			
Volkswagen NUEVO POLO	701	2,1%	760	2,7%	805	2,3%	-7,8%	-12,9%	5.490	2,3%	6.771	1,9%	-18,9%
Citroen C4 CACTUS	700	2,1%	348	1,2%	300	0,9%	101,1%	133,3%	3.278	1,4%	3.523	1,0%	-7,0%
Ford ECOSPORT	685	2,1%	564	2,0%	360	1,0%	21,5%	90,3%	5.432	2,3%	8.200	2,2%	-33,8%
Chevrolet CRUZE	663	2,0%	643	2,2%	730	2,1%	3,1%	-9,2%	3.877	1,6%	5.539	1,5%	-30,0%
Toyota YARIS	651	2,0%	389	1,4%	815	2,4%	67,4%	-20,1%	4.131	1,8%	8.379	2,3%	-50,7%
Chevrolet TRACKER	563	1,7%	473	1,7%	866	2,5%	19,0%	-35,0%	1.918	0,8%	4.448	1,2%	-56,9%
Jeep COMPASS	423	1,3%	265	0,9%	293	0,8%	59,6%	44,4%	2.394	1,0%	2.678	0,7%	-10,6%
Volkswagen VIRTUS	399	1,2%	445	1,6%	352	1,0%	-10,3%	13,4%	2.867	1,2%	3.598	1,0%	-20,3%
Toyota COROLLA	376	1,1%	434	1,5%	706	2,0%	-13,4%	-46,7%	2.701	1,1%	7.030	1,9%	-61,6%
Fiat STRADA	371	1,1%	127	0,4%	195	0,6%	192,1%	90,3%	1.698	0,7%	2.325	0,6%	-27,0%
Renault DUSTER	368	1,1%	197	0,7%	419	1,2%	86,8%	-12,2%	3.193	1,4%	6.438	1,8%	-50,4%
Renault NUEVO LOGAN	364	1,1%	417	1,5%	465	1,3%	-12,7%	-21,7%	3.399	1,4%	5.903	1,6%	-42,4%
Chevrolet S10	356	1,1%	449	1,6%	701	2,0%	-20,7%	-49,2%	3.357	1,4%	5.313	1,5%	-36,8%
Volkswagen UP!	355	1,1%	389	1,4%	521	1,5%	-8,7%	-31,9%	1.938	0,8%	6.106	1,7%	-68,3%
Peugeot 2008	330	1,0%	250	0,9%	479	1,4%	32,0%	-31,1%	2.857	1,2%	4.425	1,2%	-35,4%
Fiat ARGO	325	1,0%	196	0,7%	653	1,9%	65,8%	-50,2%	4.230	1,8%	7.395	2,0%	-42,8%
Nissan FRONTIER	314	1,0%	387	1,4%	409	1,2%	-18,9%	-23,2%	2.215	0,9%	2.073	0,6%	6,8%
Nissan KICKS	303	0,9%	454	1,6%	393	1,1%	-33,3%	-22,9%	3.906	1,7%	3.809	1,0%	2,5%
Honda HR-V	288	0,9%	343	1,2%	213	0,6%	-16,0%	35,2%	3.177	1,3%	4.682	1,3%	-32,1%
Toyota SW4	264	0,8%	269	0,9%	304	0,9%	-1,9%	-13,2%	1.808	0,8%	2.617	0,7%	-30,9%
Peugeot PARTNER	264	0,8%	423	1,5%	497	1,4%	-37,6%	-46,9%	2.598	1,1%	3.916	1,1%	-33,7%
Nissan MARCH	210	0,6%	125	0,4%	224	0,6%	68,0%	-6,3%	1.369	0,6%	2.909	0,8%	-52,9%
Volkswagen SAVEIRO	193	0,6%	97	0,3%	105	0,3%	99,0%	83,8%	1.070	0,5%	2.106	0,6%	-49,2%
Fiat MOBI	190	0,6%	121	0,4%	417	1,2%	57,0%	-54,4%	2.694	1,1%	4.298	1,2%	-37,3%
Citroen C3	174	0,5%	186	0,6%	223	0,6%	-6,5%	-22,0%	1.669	0,7%	2.528	0,7%	-34,0%
Peugeot 308	165	0,5%	184	0,6%	258	0,7%	-10,3%	-36,0%	1.215	0,5%	2.205	0,6%	-44,9%
Mercedes Benz SPRINTER	143	0,4%	186	0,6%	127	0,4%	-23,1%	12,6%	1.425	0,6%	1.814	0,5%	-21,4%
Iveco DAILY	135	0,4%	100	0,3%	88	0,3%	35,0%	53,4%	765	0,3%	1.304	0,4%	-41,3%
Chevrolet SPIN	133	0,4%	123	0,4%	265	0,8%	8,1%	-49,8%	1.110	0,5%	2.098	0,6%	-47,1%
Nissan VERSA	123	0,4%	152	0,5%	196	0,6%	-19,1%	-37,2%	1.100	0,5%	1.847	0,5%	-40,4%
Citroen C4 LOUNGE	113	0,3%	72	0,3%	206	0,6%	56,9%	-45,1%	514	0,2%	1.420	0,4%	-63,8%
Ram 1500	108	0,3%	29	0,1%	49	0,1%	272,4%	120,4%	963	0,4%	620	0,2%	55,3%
Citroen BERLINGO	104	0,3%	168	0,6%	164	0,5%	-38,1%	-36,6%	1.243	0,5%	1.933	0,5%	-35,7%
Volkswagen VENTO	100	0,3%	130	0,5%	124	0,4%	-23,1%	-19,4%	769	0,3%	1.576	0,4%	-51,2%

Tabla 4. Patentamientos por marca. Comerciales pesados. TOP 10

	09/20 (a)	Part %	08/20 (b)	Part %	09/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 09/20	Part %	01/19 ~ 09/19	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	356	35,0%	315	29,8%	363	36,9%	13,0%	-1,9%	2.856	37,1%	3.028	32,6%	-5,7%
Iveco	182	17,9%	251	23,7%	173	17,6%	-27,5%	5,2%	1.542	20,0%	1.692	18,2%	-8,9%
Volkswagen	164	16,1%	141	13,3%	124	12,6%	16,3%	32,3%	919	11,9%	783	8,4%	17,4%
Scania	155	15,2%	144	13,6%	93	9,4%	7,6%	66,7%	882	11,5%	905	9,7%	-2,5%
Volvo	79	7,8%	107	10,1%	83	8,4%	-26,2%	-4,8%	624	8,1%	965	10,4%	-35,3%
Agrale	34	3,3%	24	2,3%	58	5,9%	41,7%	-41,4%	252	3,3%	396	4,3%	-36,4%
Ford	25	2,5%	47	4,4%	76	7,7%	-46,8%	-67,1%	333	4,3%	1.218	13,1%	-72,7%
HINO	10	1,0%	6	0,6%	4	0,4%	66,7%	150,0%	57	0,7%	54	0,6%	5,6%
Isuzu	3	0,3%	7	0,7%	2	0,2%	-57,1%	50,0%	60	0,8%	48	0,5%	25,0%
Hyundai	2	0,2%	2	0,2%	1	0,1%	0,0%	100,0%	26	0,3%	33	0,4%	-21,2%

Tabla 5. Patentamientos por modelo. Comerciales pesados. TOP 20

	09/20 (a)	Part %	08/20 (e)	Part %	09/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 09/20	Part %	01/19 ~ 09/19	Part %	Var Ac
Mercedes Benz ATRON 1635	84	8,3%	18	1,7%			366,7%		102	1,3%			
Volkswagen 17.280	64	6,3%	50	4,7%	46	4,7%	28,0%	39,1%	393	5,1%	302	3,3%	30,1%
Iveco 170E28	62	6,1%	119	11,3%	58	5,9%	-47,9%	6,9%	636	8,3%	411	4,4%	54,7%
Mercedes Benz ACCELO 815	36	3,5%	43	4,1%	54	5,5%	-16,3%	-33,3%	398	5,2%	342	3,7%	16,4%
Scania P410	34	3,3%	33	3,1%	14	1,4%	3,0%	142,9%	173	2,2%	115	1,2%	50,4%
Mercedes Benz BMO 384	33	3,2%	20	1,9%	55	5,6%	65,0%	-40,0%	187	2,4%	413	4,4%	-54,7%
Volkswagen DELIVERY 9.170	33	3,2%	25	2,4%	9	0,9%	32,0%	266,7%	139	1,8%	84	0,9%	65,5%
Mercedes Benz O-500	31	3,0%	13	1,2%	10	1,0%	138,5%	210,0%	167	2,2%	264	2,8%	-36,7%
Mercedes Benz ATEGO 1726	29	2,8%	40	3,8%	53	5,4%	-27,5%	-45,3%	348	4,5%	410	4,4%	-15,1%
Mercedes Benz ATEGO 1721	26	2,6%	40	3,8%	15	1,5%	-35,0%	73,3%	198	2,6%	194	2,1%	2,1%
Mercedes Benz ACCELO 1016	23	2,3%	47	4,4%	35	3,6%	-51,1%	-34,3%	266	3,5%	195	2,1%	36,4%
Volvo FH 420	23	2,3%	21	2,0%	17	1,7%	9,5%	35,3%	121	1,6%	135	1,5%	-10,4%
Scania G410	22	2,2%	16	1,5%	9	0,9%	37,5%	144,4%	117	1,5%	52	0,6%	125,0%
Scania R450	21	2,1%	12	1,1%	5	0,5%	75,0%	320,0%	104	1,4%	32	0,3%	225,0%
Mercedes Benz AXOR 2544	18	1,8%	18	1,7%			0,0%		165	2,1%			
Volvo VM 330	18	1,8%	14	1,3%	10	1,0%	28,6%	80,0%	92	1,2%	156	1,7%	-41,0%
Volkswagen DELIVERY 11.180	18	1,8%	21	2,0%	6	0,6%	-14,3%	200,0%	91	1,2%	45	0,5%	102,2%
Scania G360	14	1,4%	8	0,8%	17	1,7%	75,0%	-17,6%	88	1,1%	129	1,4%	-31,8%
Iveco 170E30	13	1,3%	18	1,7%	10	1,0%	-27,8%	30,0%	133	1,7%	139	1,5%	-4,3%
Iveco TECTOR 110-190	13	1,3%	6	0,6%			116,7%		37	0,5%			

Tabla 6. Patentamientos por Provincia

	09/20 (a)	Part %	09/20 (b)	Part %	09/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 09/20	Part %	01/19 ~ 09/19	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	10.602	30,5%	8.720	28,5%	10.317	28,6%	21,6%	2,8%	71.349	28,6%	111.046	29,2%	-35,7%
CAPITAL FEDERAL	5.791	16,7%	5.126	16,7%	6.599	18,3%	13,0%	-12,2%	42.123	16,9%	65.756	17,3%	-35,9%
CORDOBA	3.879	11,2%	3.140	10,3%	3.682	10,2%	23,5%	5,4%	26.369	10,6%	38.649	10,2%	-31,8%
SANTA FE	3.362	9,7%	3.318	10,8%	3.354	9,3%	1,3%	0,2%	25.261	10,1%	33.412	8,8%	-24,4%
MENDOZA	1.236	3,6%	1.239	4,0%	1.353	3,7%	-0,2%	-8,6%	9.349	3,8%	14.414	3,8%	-35,1%
TUCUMAN	1.039	3,0%	1.005	3,3%	1.054	2,9%	3,4%	-1,4%	7.988	3,2%	11.960	3,1%	-33,2%
ENTRE RIOS	880	2,5%	786	2,6%	849	2,4%	12,0%	3,7%	6.621	2,7%	9.171	2,4%	-27,8%
NEUQUEN	807	2,3%	685	2,2%	1.192	3,3%	17,8%	-32,3%	6.614	2,7%	11.958	3,1%	-44,7%
CHUBUT	744	2,1%	692	2,3%	807	2,2%	7,5%	-7,8%	5.470	2,2%	9.001	2,4%	-39,2%
CHACO	689	2,0%	682	2,2%	676	1,9%	1,0%	1,9%	5.001	2,0%	7.442	2,0%	-32,8%
CORRIENTES	667	1,9%	664	2,2%	694	1,9%	0,5%	-3,9%	5.187	2,1%	7.480	2,0%	-30,7%
SALTA	634	1,8%	711	2,3%	871	2,4%	-10,8%	-27,2%	5.614	2,3%	8.670	2,3%	-35,2%
MISIONES	561	1,6%	507	1,7%	439	1,2%	10,7%	27,8%	3.686	1,5%	5.061	1,3%	-27,2%
LA PAMPA	513	1,5%	434	1,4%	471	1,3%	18,2%	8,9%	3.554	1,4%	4.441	1,2%	-20,0%
RIO NEGRO	499	1,4%	417	1,4%	605	1,7%	19,7%	-17,5%	3.821	1,5%	6.561	1,7%	-41,8%
SAN JUAN	481	1,4%	329	1,1%	429	1,2%	46,2%	12,1%	3.094	1,2%	4.871	1,3%	-36,5%
JUJUY	358	1,0%	359	1,2%	464	1,3%	-0,3%	-22,8%	2.676	1,1%	5.069	1,3%	-47,2%
TIERRA DEL FUEGO	343	1,0%	246	0,8%	301	0,8%	39,4%	14,0%	2.273	0,9%	3.371	0,9%	-32,6%
SANTIAGO DEL ESTERO	341	1,0%	325	1,1%	401	1,1%	4,9%	-15,0%	2.741	1,1%	4.417	1,2%	-37,9%
SANTA CRUZ	297	0,9%	242	0,8%	387	1,1%	22,7%	-23,3%	2.269	0,9%	3.917	1,0%	-42,1%
FORMOSA	279	0,8%	257	0,8%	335	0,9%	8,6%	-16,7%	2.179	0,9%	3.833	1,0%	-43,2%
SAN LUIS	277	0,8%	346	1,1%	353	1,0%	-19,9%	-21,5%	2.611	1,0%	4.056	1,1%	-35,6%
CATAMARCA	258	0,7%	264	0,9%	287	0,8%	-2,3%	-10,1%	2.075	0,8%	3.025	0,8%	-31,4%
LA RIOJA	168	0,5%	136	0,4%	199	0,6%	23,5%	-15,6%	1.299	0,5%	2.398	0,6%	-45,8%
TOTAL	30.629		30.489		44.405		0,5%	-31,0%	214.518		343.860		-37,6%

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 4W
Año 2020. N° 09
Septiembre 2020
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en
<https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: vie 30 de octubre 2020 – 19:00 hs



SIOMAA
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

